

Sichere Krane in Europa

Teil 1 – Konstruktion und Betrieb von Krananlagen

In diesem Buch erhalten Sie notwendige und hilfreiche Informationen, die für einen Hersteller oder einen Betreiber von Kranen wichtig und nützlich sind. Deren Beachtung ist unbedingte Voraussetzung für einen sicheren und arbeitsschutzgerechten Betrieb von Kranen. Die Zusammenhänge der bestehenden umfangreichen Vorschriften (europäisch und national) werden dargestellt und entsprechend erläutert.

Dieses Buch ist in nachfolgende Themenfelder gegliedert:

- Europäisches Recht (EG-/EU-Richtlinien, EN-Normen),
- Nationale Vorschriften (Produktsicherheitsgesetz, Betriebssicherheitsverordnung, Unfallverhütungsvorschriften),
- Prüfung und Betrieb,
- Wesentliche Änderung / wesentliche Veränderung,
- Heben von Personen,
- Gebrauchtkrane.

Das Buch ist geeignet für alle, die mit Kranen befasst sind:

Hersteller und Betreiber von Kranen, (Prüf-)Sachverständige, befähigte Personen, Fachkräfte für Arbeitssicherheit, Sicherheitsbeauftragte, Betriebsräte, sowie Vertreter von Unfallversicherungsträgern, Staatlichen Ämtern für Arbeitsschutz, Gewerbeaufsichtsämtern, Bezirksregierungen.

„Sichere Krane in Europa – Teil 1“ ist erhältlich über den Buchhandel oder direkt beim Verlag:



DCVerlag e.K.

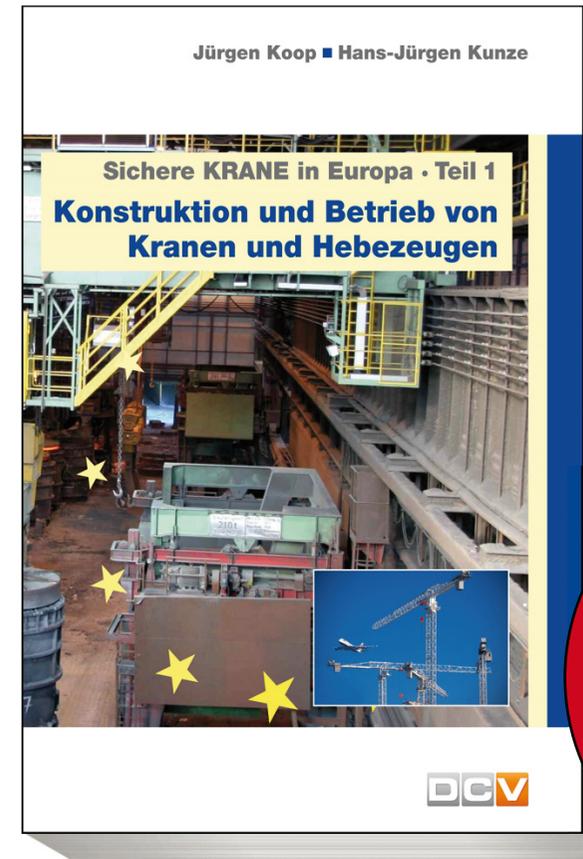
Auf der Heide 12, 44803 Bochum

Fon: 0234 - 94349-0, Fax: 0234 - 94349-21

E-Mail: info@dcverlag.de

Sichere Krane in Europa

Teil 1 – Konstruktion und Betrieb von Krananlagen



+++ Jetzt bestellen +++

In diesem neuen Buch werden notwendige und hilfreiche Informationen gegeben, die für einen Hersteller oder einen Betreiber von Kranen wichtig sind.

Zusammenhänge der bestehenden umfangreichen Vorschriften (europäisch und national) werden dargestellt und erläutert.

**ab sofort
erhältlich für
18,90 Euro**

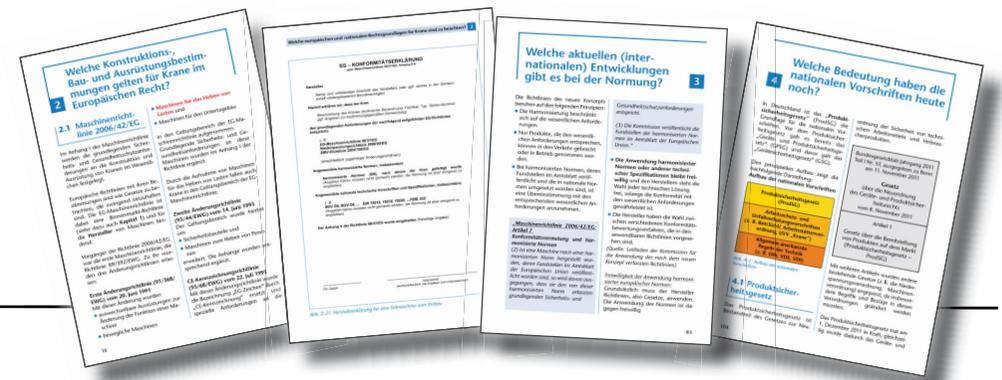
Autoren: Dipl.-Ing. Jürgen Koop, Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Kunze

Umfang: 286 Seiten, Format DIN A5,
durchgehend 4-farbig, Klebebindung
(D) 18,90 € / (A) 19,40 €
ISBN 978-3-943488-44-9

Sichere Krane in Europa

Konstruktion und Betrieb von Krananlagen

– Inhaltsverzeichnis



1. **Welche europäischen und nationalen Rechtsgrundlagen für Krane sind zu beachten?**
 - 1.1 Richtlinien nach Artikel 114 EG-Vertrag (Beschaffenheitsanforderungen)
 - 1.2 Richtlinien nach Artikel 153 EG-Vertrag (Betrieblicher Arbeitsschutz)
 - 1.3 Wie treten EG-Richtlinien in Kraft und wie werden sie in nationales Recht umgesetzt?
2. **Welche Konstruktions-, Bau- und Ausrüstungsbestimmungen gelten für Krane im Europäischen Recht?**
 - 2.1 Neue Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
 - 2.2 Alte Maschinenrichtlinie 98/37/EG
3. **Welche aktuellen (internationalen) Entwicklungen gibt es bei der Normung?**
 - 3.1 Wie ist das europäische Normenwerk aufgebaut?
 - 3.2 Wie entstehen europäische Normen?
4. **Welche Bedeutung haben heute noch die nationalen Vorschriften?**
 - 4.1 Produktsicherheitsgesetz
 - 4.2 Neue Betriebssicherheitsverordnung 2015
 - 4.3 Unfallverhütungsvorschriften
5. **Was ist bei den Prüfungen an Kranen zu beachten?**
 - 5.1 Was muss vor der ersten Inbetriebnahme geprüft werden?
 - 5.2 Was muss nach wesentlichen Änderungen geprüft werden?
 - 5.3 Was ist bei den wiederkehrenden Prüfungen zu beachten?

6. **Welche Vorschriften sind bei wesentlichen Änderungen bzw. Veränderungen an Kranen einzuhalten?**
 - 6.1 Rechtliche Grundlagen
 - 6.2 Was versteht man unter dem Begriff „Wesentliche Veränderung“?
 - 6.3 Interpretationspapier des BMA und der Länder zum Thema „Wesentliche Veränderung“
 - 6.4 Welche Anforderungen ergeben sich aus der Betriebssicherheitsverordnung?
 - 6.5 Bewertung von Änderungen an Kranen
 - 6.6 Zusammenfassung Wesentliche Änderung/Wesentliche Veränderung
7. **Welche Anforderungen gibt es beim Heben von Personen?**
 - 7.1 Beschluss der Europäischen Kommission
 - 7.2 Sicherheitstechnische Anforderungen an Krane zum Heben von Personen
8. **Wie geht man beim Handel und bei der Inbetriebnahme von Gebrauchtkranen vor?**
 - 8.1 Was gilt für Gebrauchtkrane, die bereits außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes in Betrieb waren?
 - 8.2 Was gilt für Krane, die innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes bereits in Betrieb waren und vor der Bereitstellung auf dem Markt verändert wurden?
 - 8.3 Was gilt für Krane, die innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes bereits in Betrieb waren und unverändert auf dem Markt bereitgestellt werden?
9. **Anhang (wichtige Anlagen Nr. 1 bis 12)**